

M C DESIGN

17-230 Białowieża ; ul. Zastawa 58; tel.kom. 888-506-953

NIP: 9462068959; REGON: 050670227; M_C_DESIGN@wp.pl

TYTUŁ INWESTYCJI: **Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ulicy B. Podedwornego w Zambrowie , a także przejścia dla pieszych przez drogę powiatową w obrębie skrzyżowania z ulicami Bema i Żytnią przy drodze powiatowej Nr 1993B Zambrów (ul. Podedwornego) – Cieciorki - Konopki - Pęsy Lipno – do drogi 679**

ZAKRES OPRACOWANIA: **Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ulicy B. Podedwornego w Zambrowie około 94 mb , a także przejścia dla pieszych przez drogę powiatową w obrębie skrzyżowania z ulicami Bema i Żytnią w Zambrowie**

INWESTOR: **POWIAT ZAMBROWSKI , Ul. Fabryczna 3 ,
18-300 Zambrów**

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

ZAKRES OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

ZESPÓŁ AUTORSKI : **Mg inż. Leszek Niewiadomski**

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „ Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ulicy B. Podedwornego w Zambrowie , a także przejścia dla pieszych przez drogę powiatową w obrębie skrzyżowania z ulicami Bema i Żytnią przy drodze powiatowej Nr 1993B Zambrów (ul. Podedwornego) – Cieciorki - Konopki - Pęsy Lipno – do drogi 679”.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

1. Mapy sytuacyjne w skali 1:500;
2. Inwentaryzację oznakowania istniejącego;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
4. Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
5. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);

3. Stan istniejący

Zagospodarowanie pasa drogowego:

- droga posiada przekrój uliczny , dwu-jezdniowy,
- szerokość jezdni 7,0 m ,
- jezdnie dwu-pasowa bitumiczna ,
- lewostronny chodnik szer.2,0 m ,

W prawostronnym obszarze pasa drogowego drogi powiatowej , gdzie projektowana jest lokalizacja chodnika brak jest ciągu oraz przejścia dla pieszych a zwłaszcza w rejonie skrzyżowania ulic Bema-Żytania z ul. Podedwornego , co obniża bezpieczeństwo użytkowników i stwarza ryzyko przypadkowych wejść pieszych na jezdnię na odcinku ulicy Podedwornego od skrzyżowania z ulicami Bema i Żytnią do skrzyżowania z ulicą Kosseckiego. Z obserwacji i analizy ruchowej stwierdzono intensywny ruch pojazdów w obszarze zabudowanym , na skrzyżowaniu ulic Bema-Żytnia i ulicy Podedwornego gdzie ruch jest dwukierunkowy i odbywa się na dwóch pasach ruchu . Znaki pionowe które występują są w stanie dobrym, oznakowanie poziome jest w zadawalającym.

4. Stan projektowany parametry techniczne i ruchowe

4.1 Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria ruchu: KR2
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś
- przekrój poprzeczny: uliczny ,
- szerokość jezdni : 7.0 m
- szerokość projektowanego chodnika: 1,5 m

4.2 Charakterystyka ruchowa

Przeznaczeniem projektowanego przejścia dla pieszych oraz chodnika jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Bema-Żytniej i Podedwornego . Ulica prowadzi ruch z centrum miasta Zambrowa na podmiejskie i zamiejskie tereny , zapewnia komunikację dla ruchu lokalnego oraz pojazdów z drogi krajowej nr 8 . Ruch pieszych odbywa się po istniejącym lewostronnym chodniku lub po zieleńcu położonym po prawej stronie ulicy Podedwornego . Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej. Nowo projektowany chodnik oraz przejście dla pieszych zakłada sprawne i bezpieczne przemieszczanie się pieszych użytkowników ruchu drogowego z uwzględnieniem ich widoczności w pasie drogi stąd lokalizacja przejścia dla pieszych została zaakceptowana przez inwestora przed dwunożnym słupem energetycznym zgodnie z sytuacją przedstawioną na rys nr 2.

4.3 Sposób oznakowania ulicy Podedwornego

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego . Zasadniczo organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków pionowych D-6 w odległości 0.5 m ustawionych na początku i na końcu projektowanego przejścia dla pieszych , z rampą dla pieszych szerokości 0.9 m wykonaną z płytek sygnalizacyjnych z wypustkami . Nowo projektowana geometria narzuca szerokość chodnika 1.5 m , z wyodrębnieniem części przy przejściu szerokości 4.0 m . Oznakowanie przejścia w poziomie ulicy wykonano z zastosowaniem znaku poziomego przejścia dla pieszych P-10 a ponadto zmieniono zasięg linii segregacyjnych P-4 oraz P-6.

Wszelkie zmiany zarówno w oznakowaniu pionowym jaki i poziomym przedstawia rysunek nr 2. Znaki pionowe zaprojektowano rozmiaru średniego, z foli odblaskowej typu 2 , a oznakowanie poziome jako cienko-warstwowe dotyczy to linii P-4 i P-10.

5. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się w trakcie lub bezpośrednio po zakończeniu robót w/w budowy chodnika oraz przejścia dla pieszych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ulicy B. Podedwornego w Zambrowie , a także przejścia dla pieszych przez drogę powiatową w obrębie skrzyżowania z ulicami Bema i Żytnią przy drodze powiatowej Nr 1993B Zambrów (ul. Podedwornego) – Cieciorki - Konopki - Pęsy Lipno – do drogi 679

2. Projekt stałej organizacji ruchu

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ciągu ulicy B. Podedwornego w Zambrowie , a także przejścia dla pieszych przez drogę powiatową w obrębie skrzyżowania z ulicami Bema i Żytnią przy drodze powiatowej Nr 1993B Zambrów (ul. Podedwornego) – Cieciorki - Konopki - Pęsy Lipno – do drogi 679
