

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1938B w powiecie zambrowskim, woj. podlaskie.

Zakresem opracowania objęto odcinek dr. powiatowej nr 1938B na odcinku od km 6+002 do km 14+208.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa stanowi połączenie dr. kraj nr 63 z dr. kraj nr 8. Droga przebiega na terenie niezabudowanym przez tereny częściowo leśne i rolne. Miejscami występuje bardzo luźna zabudowa mieszkaniowa.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne deformacje poprzeczne i podłużne nawierzchni. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,5-5,0m. Pobocza gruntowe posiadają szerokość około 1,5m. W następujących miejscach została już wykonana konstrukcja jezdni o szerokości 5,0m:

-od km 8+292 do km 8+408,

-od km 8+532 do km 8+602,

-od km 8+632 do km 8+672,

-od km 10+802 do km 10+928,

-od km 11+618 do km 11+751,

-od km 11+792 do km 11+847.

Skrzyżowania zwykłe:

- w km 7+152 z dr. gminną nr 6012B – trójwlotowe,

- w km 7+833 z dr. pow. nr 1993B – czterowlotowe,

- w km, 9+365,5 z dr. gminną nr 6015B – czterowlotowe,

- w km, 9+368 z dr. pow. nr 1991B – czterowlotowe,

- w km 10+405 z dr. gminną nr 1611B – czterowlotowe,

- w km 12+520,5 z dr. pow. nr 1990B i dr. gminną – czterowlotowe,

- w km 12+950 z dr. pow. nr 1989B i dr. gminną – czterowlotowe,

Komunikacja publiczna:

Nie występują zatoki autobusowe komunikacji publicznej. Przy niektórych skrzyżowaniach występują przystanki autobusowe.

Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów przydrożnych.

Na projektowanym odcinku występują następujące przepusty pod koroną drogi powiatowej:

- Parametry istniejącego przepustu nr 1:
 - rodzaj: rurowy, żelbetowy;
 - wymiary: 2 x Ø0,9m, L= 10,10m;
 - ścianki czołowe: gr. 30cm, L=4,50m;
- Parametry istniejącego przepustu nr 2:
 - rodzaj: rurowy, betonowy;
 - wymiary: 2 x Ø0,8m, L= 8,10m;
 - ścianki czołowe: gr. 25cm, L=3,80m;
- Parametry istniejącego przepustu nr 3:
 - rodzaj: rurowy PEHD;
 - wymiary: 2 x Ø0,9m, L= 17,50m;
 - ścianki czołowe: brak;
- Parametry istniejącego przepustu nr 4:
 - rodzaj: rurowy, żelbetowy;
 - wymiary: Ø1,5m, L= 10,0m;
 - ścianki czołowe: gr. 25cm, L=4,50m;
- Parametry istniejącego mostu:

Most żelbetowy z płytą monolityczną swobodnie podpartą długości 6,85m. Szerokość mostu 7,45m, pomiędzy poręczami 7,05m. Światło poziome 6,0m. Most posadowiony na prefabrykowanych palach żelbetowych zwieńczonych oczepem z wypełnieniem deskami żelbetowymi. Skrzydła skośne. Obiekt wyposażony w poręcze ze słupków żelbetowych i przeciągów rurowych.

- Parametry istniejącego przepustu nr 6:
 - rodzaj: rurowy, betonowy;
 - wymiary: Ø0,5m, L= 9,45m;
 - ścianki czołowe: brak;

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej trasy dr. powiatowej przyjęto osiowo na krawędzi istniejącej jezdni w km 6+002, zaś koniec w km 14+208 osiowo na granicy pasa drogowego drogi powiatowej.

Oś drogi osadzono na współrzędnych geodezyjnych i pozostawiono zasadniczo jak w stanie istniejącym. Zaprojektowano w planie 3 załamania osi trasy. Wpisano w nie łuki kołowe o promieniach $R1 = 500$ m z krzywą przejściową $Lp = 20,0$ m, $R2 = 130$ m z krzywą przejściową $Lp = 20,0$ m (poszerzenie na łuku $2 \times 0,3$ m), $R3 = 170$ m z krzywą przejściową $Lp = 20,0$ m (poszerzenie na łuku $2 \times 0,25$ m).

Zaprojektowano wykonanie przekroju szlakowego - jezdni bitumicznej szerokości 5,5 m, obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,25 m (w miejscu występowania stalowych barier ochronnych szerokość poboczy 1,5m).

Skrzyżowania:

- w km 7+152 z dr. gminną nr 6012B – trójwłotowe,
- w km 7+833 z dr. pow. nr 1993B – czterowłotowe,
- w km, 9+365,5 z dr. gminną nr 6015B – czterowłotowe,
- w km, 9+368 z dr. pow. nr 1991B – czterowłotowe,
- w km 10+405 z dr. gminną nr 1611B – czterowłotowe,
- w km 12+520,5 z dr. pow. nr 1990B i dr. gminną – czterowłotowe,
- w km 12+950 z dr. pow. nr 1989B i dr. gminną – czterowłotowe,

Zatoki autobusowe:

W ciągu trasy projektuje się wykonanie 3 par zatok autobusowych:

- w km 9+308 (str. lewa)
- w km 9+427 (str. prawa)
- w km 10+346 (str. lewa)
- w km 10+464 (str. prawa)
- w km 12+906,5 (str. lewa)
- w km 13+006 (str. prawa)

Zatoki posiadają szerokość 3,0 m, długość peronu postojowego 20,0 m, skos wjazdowy o wartości 1:8, wyjazdowy 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach $R=30,0$ m. Opór boczny zatok stanowić będzie krawężnik betonowy 20 x 30 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię. Spadki porzecznne zatok autobusowych pokazano na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” i rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy wykonać wg szczegółu na rysunku nr 4 „Przekroje normalne” o szerokości jezdni od 4,0 m do 6,0 m z łukami wyokrąglającymi o wartościach $R=5,0$ m lub podanych na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano od krawędzi jezdni drogi powiatowej na długości 5,0m. Dalej należy wykonać nawierzchnię żwirową o grub. 20cm.

Chodniki dla pieszych:

Wykonanie chodników dla pieszych przewidziano zasadniczo po obu stronach na odcinkach między zatokami autobusowymi. Będzie on posiadać szerokość 1,5 m. Lokalizację chodników dla pieszych pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Stalowe bariery ochronne:

Zaprojektowano na odcinku od km 6+002,0 do km 6+722,5 lewostronne oraz od km 6+002,0 do km 6+734,5 prawostronne (na odcinku drogi gdzie występują wysokie nasypy) oraz w rejonie projektowanych przepustów.

4. Zajętość terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- Nr 159, Obręb 28 Łady Borowe,
- Nr 245, Obręb 21 Konopki Jałbrzyków Stok,
- Nr 92, Obręb 51 Szeligi Leśnica,
- Nr 151, Obręb 17 Łubnice Krusze,
- Nr 183, Obręb 15 Krusze Łubnice,
- Nr 32, Obręb 25 Zanie Leśnica,
- Nr 166, Obręb 10 Gosie Małe.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- jezdnie	46658 m ²
- chodniki	815 m ²
- zjazdy	1888 m ²
- zatoki autobusowe	696 m ²

6. Dane informacyjne

Z informacji uzyskanych od inwestora wynika, że teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Projekt został zaprojektowany zgodnie z założeniami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanego przez Wójta Gminy Kołaki Kościelne (w załączeniu).

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Dla niniejszego przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach(kopia w załączeniu), w której orzeka się stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie tejże drogi. Cała inwestycja została zaprojektowana zgodnie z w/w decyzją.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg. Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni. W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku,
- gruz betonowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności. Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.