

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu:

*Przebudowa drogi powiatowej Nr 1938B Wygoda – Modzele Wypychy –
Zanie – do drogi krajowej Nr 8 od km 6+002 do km 14+208.*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

*Starostwo Powiatowe w Zambrowie
Ul. Fabryczna 3
18-300 Zambrów*

Biuro projektowe:

*„Drogowskaz” s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, W. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok*

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami)
- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1938B w powiecie zambrowskim, woj. podlaskie.

Zakresem opracowania objęto odcinek dr. powiatowej nr 1938B na odcinku od km 6+002 do km 14+208.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi powiatowej wynosi 46658 m²,
- powierzchnia projektowanej nawierzchni chodnika wynosi 815 m²,
- powierzchnia zjazdów wynosi 1888 m².
- powierzchnia zatok autobusowych wynosi 696 m².

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- wykonanie ulepszonego podłoża gruntem stabilizowanym cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na jezdni,
- budowa nawierzchni chodnika,
- wykonanie zjazdów na posesje.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym drogi powiatowej występują następujące sieci:

- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- wodociąg,
- napowietrzna linia energetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie techniczne (kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna).

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty ziemne - wykopy – możliwość wpadnięcia do nich pracownika lub osoby postronnej, porażenie prądem, zasypanie lub utonięcie w głębokim wykopie.
- rozładunek prefabrykatów drogowych – możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne i montażowe na skrzyżowaniach z istniejącą siecią energetyczną – ryzyko porażenia prądem, zasypania lub utonięcia w głębokim wykopie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy, oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).