
















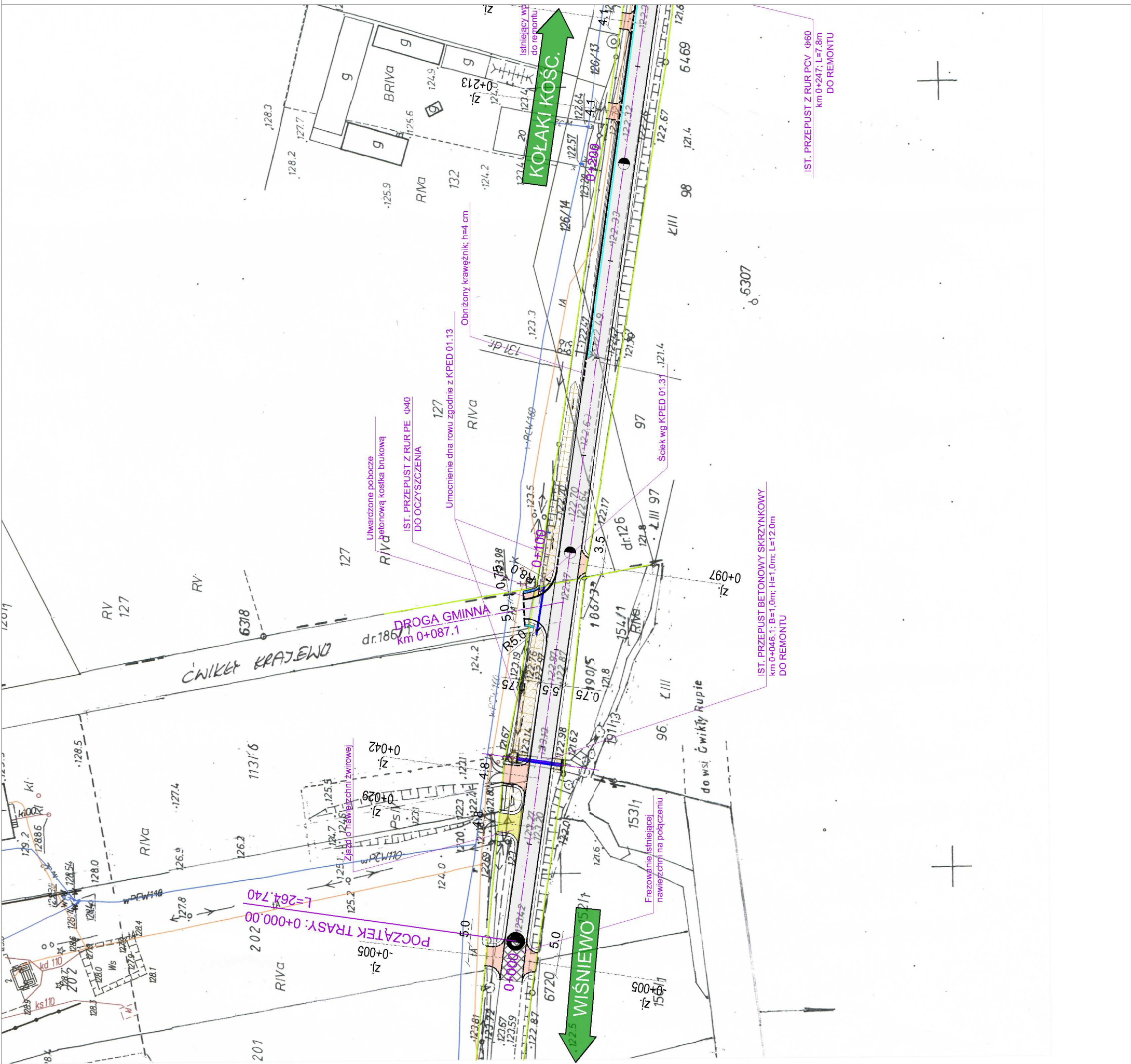
LEGENDA:

Projektowane:

-  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  Nawierzchnia zjazdów - betonowa kostka brukowa
-  Nawierzchnia zjazdów - istn. betonowa kostka brukowa do regulacji wysokościowej
-  Krawężnik betonowy 15x30 cm
-  Krawężnik betonowy 15x22 cm - obniżony
-  Obrzeże betonowe 8x30 cm
-  Ścieki przykrawężnikowe z betonowej kostki brukowej
-  Ścieki drogowe liniowe zgodnie z KPED 01.04
-  Istniejące przepusty do remontu - oczyszczenia
-  Bariery zabezpieczające ruch pojazdów SP-06

Istniejące:

-  Linia rozgraniczająca pasa drogowego
-  Sieć wodociągowa
-  Doziemne sieci energetyczne
-  Napowietrzne linie energetyczne
-  Kablowa linia teletechniczna



FIRMA HANDLOWA "JURAM" Jerzy Amielńczyk ul. Antoniak Fabryczny 40 lok. 48, 15-741 Białystok	Investor:	POWIAT ZAMBROWSKI ul. Fabryczna 3 18-300 Zambrow
	Obiekt:	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2012B WIŚNIEWO - LĘTOWO - DAB - KOŁAKI KOŚCIELNE - CZARNOWO UNDY - CZARNOWO BIKI - KULESZE KOŚCIELNE- DROGA 2052 (W MIEJSCOWOŚCI CZWIKŁY RUPIE)
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Stadium P.B.-W.	Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2
Projektant:		Data: 05.08.2013
Imię i nazwisko / uprawnienia		
mgr inż. Piotr Jakubecki nr ewid.: PDL/0037/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Współpraca: mgr inż. Justyna Buczińska		